



V Brémách probíhá instalace tramvajové křižovatky, kterou vyrobila a dodala prostějovská DT - Výhybkárna a strojírna. Kolos váží 162 tun

Prostějov, 7. srpna 2025

V severoněmeckých Brémách právě probíhá instalace rozměrné křižovatky, kterou dopravnímu podniku v Brémách (BSAG) dodala DT - Výhybkárna a strojírna. Na výrobě přes 82 metrů dlouhé a stejně široké tramvajové křižovatky pracovali zaměstnanci prostějovské společnosti přes půl roku. Poslední díl odeslali do Německa na sklonku loňského roku. Jde o mohutný dvoukolejný čtyřúhelník za téměř 2 miliony EUR, který celý váží 162 tun.

Jednotlivé části křižovatky se s přesností na milimetry nejdříve sestavily a svařily přímo v jedné z montážních hal v Prostějově. Pak se jako nadměrný náklad přepravily na místo, kde se právě teď nová křižovatka instaluje na křížení ulic Bennigsenstrasse a Hastedter Heerstrasse.

„Naše výrobky dodáváme do řady německých měst, jako jsou Berlín, Kassel, Krefeld, Kolín nad Rýnem, Norimberk, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Chotěbuz, Chemnitz a další,“ říká generální ředitel prostějovské DT - Výhybkárny a strojírny Marek Smolka a dodává: ***„S Brémami jsme spolupracovali už na několika projektech. V tomto případě se ale jednalo o obrovskou a složitou konstrukci obsahující různé kombinace výměn, výhybek a křižovatek.“***

Součástí projektu byly nejen běžné oblouky, ale také:

- čtyři atypické třícestné výměnové části,
- osm standardních výměn (R50m),
- čtyři rozřazovací výměny,
- čtyřnásobné křížení uprostřed.

Německo je pro DTVS významným trhem. Hodnota objednávek od tamních zákazníků pro letošní rok překračuje 6,8 milionu EUR. Konkrétně pro Brémy firma letos dodala další dvoukolejný tramvajový triangl v hodnotě téměř 650 tisíc EUR.

Kontakt pro další informace:

e-mail: press@dtvs.cz

tel.: +420 724 845 091

O společnosti DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.

DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem v Prostějově je předním středoevropským výrobcem železničních a tramvajových výhybek, kolejových konstrukcí a dalších specializovaných zařízení pro kolejovou dopravu. Můžeme se pochlubit téměř sedmdesátiletou tradicí v oboru a své produkty dodáváme nejen na domácí trh, ale i do více než 30 zemí světa. Klademe důraz na inovace, kvalitu a přizpůsobení specifickým potřebám zákazníků. Díky moderním výrobním technologiím a vlastním vývojovým kapacitám jsme schopni reagovat na požadavky náročných projektů, včetně vysokorychlostní železniční infrastruktury a komplexních řešení pro městskou hromadnou dopravu.